



Ente Parco Paneveggio Pale di San Martino
Settore Tecnico – Settore Attività al Pubblico

Interventi ed iniziative attuative del Piano della Mobilità Sostenibile Esercizio 2026

CONTESTO DI RIFERIMENTO

Nell'ambito dell'intero territorio del parco naturale, interessato, soprattutto durante la stagione estiva ed autunnale, dalla presenza di importanti flussi veicolari legati alla fruizione turistica delle bellezze naturali presenti, nel corso degli anni l'ente di gestione dell'area protetta ha sviluppato, in stretto coordinamento con i soggetti istituzionali competenti (Comuni, APROFOD), una serie di iniziative dirette a limitare o comunque a disciplinare e contenere gli impatti potenziali ed oggettivi, legati all'aumento periodico della presenza antropiche e del numero di veicoli circolanti sulla viabilità di accesso ed interna al parco.

In particolare, tali iniziative si sono indirizzate da un lato ad una regolamentazione delle aree di sosta presenti, attraverso la istituzione di una tariffa di sosta e la presenza di personale dell'Ente Parco con compiti di sorveglianza e di informazione agli utenti, dall'altro alla istituzione di specifici servizi di trasporto pubblico collettivo in alcune aree (Val Canali, Val Venegia), che vogliono disincentivare l'uso del mezzo privato e un accesso alle stesse più ordinato e a minor impatto complessivo.

Ancora nel corso del 2003, la Amministrazione ha approvato uno specifico *Piano della mobilità sostenibile del Parco, elaborato dall'istituto Ökoinstitut Südtirol/Alto Adige*, diretto, sulla base delle analisi svolte, a dare degli indirizzi generali su una possibile adeguata regolamentazione del traffico veicolare nelle tre aree di maggiore afflusso (Calaita, Val Canali, Paneveggio – Val Venegia), come anche a favorire idonei percorsi privilegiati per i pedoni e gli escursionisti, risultando in via generale necessario valutare l'effettivo impatto delle proposte regolamentari che fossero scaturite dallo studio citato, introducendo gradualmente i correttivi ritenuti idonei sia normativi sia infrastrutturali sul territorio, collegandoli anche alla attivazione di sistemi di trasporto collettivo alternativi.

Il Piano prevede (Strategie ed Interventi) una serie di proposte delle attività sia promozionali, sia di informazione, sia di intervento fisico sul territorio, ritenute opportune e/o necessarie per il raggiungimento di un adeguato equilibrio nell'assetto complessivo della mobilità pedonale, veicolare e turistica all'interno del territorio del parco.

Il Piano medesimo ha mantenuto, nel corso degli anni, tutta la sua validità strutturale, abbisognando, naturalmente, di un continuo e progressivo aggiornamento, andando a rispondere ai cambiamenti in atto,

anche importanti, verificatisi nel periodo: aumento dei flussi veicolari, estensione dei periodi di fruizione delle zone di interesse, cambiamento dei comportamenti dei turisti, ecc.

Per l'anno 2026, nell'ottica di una sempre maggiore coerente gestione dei flussi veicolari nella stagione estiva ed autunnale, quindi, le iniziative relative alla disciplina di varie aree a parcheggio interne, come anche l'istituzione di servizi di mobilità pubblica alternativa, mantengono criteri di continuità con le esperienze ormai consolidate negli anni precedenti, introducendo tuttavia alcune importanti novità nella gestione dell'area della Val Canali.

Su quest'area, infatti, si è concentrata l'attenzione del sistema turistico locale, e della APT d'ambito in particolare, la quale si è fatta promotrice di un progetto/studio specificamente dedicato alla definizione di un sistema di gestione innovativa dei flussi veicolari nell'area, interessata, nel clou della stagione turistica estiva, da impatti numerici notevoli. Lo studio propone quindi la adozione di alcuni accorgimenti innovativi in termini sia di regolamentazione degli accessi, sia di gestione delle aree a parcheggio, sia di diversificazione tariffaria mirata per ciascuna di queste ultime, sia di potenziamento del trasporto pubblico dedicato.

Tra APT San Martino Primiero Vanoi, Comune di Primiero San Martino di Castrozza e Ente Parco, pertanto, si è condivisa l'opportunità di mettere in atto una prima serie di azioni regolatorie dei flussi veicolari per la stagione estiva 2026, sinteticamente così riassumibili: interdizione al traffico di alcune limitate tratte stradali nell'alta Val Canali nei periodi più critici in relazione ai flussi turistici attesi; diversificazione tariffaria delle aree a parcheggio in relazione al posizionamento degli stessi nelle aree di maggior impatto; potenziamento, in corrispondenza temporale con le altre misure, del servizio di trasporto pubblico turistico, nelle aree della Val Canali.

1. GESTIONE DELLE AREE A PARCHEGGIO

A fronte dei risultati positivi riscontrati nel corso dei precedenti esercizi, si confermano le modalità generali di gestione delle aree di sosta a pagamento adottate nell'ultimo biennio. Si definisce, dunque, la necessità di adottare anche per l'anno in corso soluzioni tecniche efficaci relative alla gestione della sosta a pagamento, in particolar modo mediante:

- l'utilizzo di parcometri dotati delle forme di pagamento con monete cash e digitale mediante POS;
- l'installazione di un idoneo impianto di ricezione di rete puntuale, atto a garantire la copertura informatizzata per i parcometri installati;
- la centralizzazione del controllo del funzionamento degli apparati, per consentire un monitoraggio costante delle informazioni tecniche e di incasso relative agli apparati installati.

La gestione tecnica, attraverso la locazione stagionale di complessivi 17 parcometri, delle aree a parcheggio della Val Canali, Val Venegia, Paneveggio e Calaita, è affidata dall'Ente ad Azienda esterna, su base contrattuale di affidamento di servizi, la quale cura, in particolare, il noleggio dei parcometri, l'assistenza alla gestione degli stessi e gli interventi di manutenzione preventiva e successiva, sia ordinaria che straordinaria.

In tutte le aree di interesse, nell'intero periodo di assoggettamento a tariffa di sosta, viene garantita la presenza di un contingente di personale addetto, con compiti di assistenza ai fruitori dell'area, di informazione e comunicazione agli stessi sulla gestione del territorio dell'area protetta e, per alcune unità a ciò abilitate, anche di attività sanzionatoria strettamente legata alle violazioni inerenti al corretto pagamento della tariffa.

In questo contesto, si propone la attivazione di alcune azioni presentanti elementi di novità rispetto agli esercizi precedenti, che riguardano, in particolare:

- la individuazione, sul ramale stradale di accesso a Malga Canali, di due aree da sottoporre a sosta a pagamento;
- la diversificazione e graduazione per aree, del piano tariffario;
- l'introduzione di una tariffa di abbonamento per periodi di sosta plurigiornalieri;
- la migliore destinazione di aree dedicate alla sosta di accesso ai rifugi alpini;
- alcune rettifiche delle aree di sosta di Pian dei Casoni, per fini di tutela e sicurezza dei siti;
- l'implementazione della cartellonistica informativa relativa alle aree di sosta disponibili e alla loro regolamentazione.

Le superfici gestite dall'Ente Parco con assoggettamento a tariffa di sosta, nelle aree Val Venegia (limitatamente a Malga Venegia), Calaita, Val Canali, sono in proprietà o in uso al Comune di Primiero San Martino di Castrozza, e formano oggetto di specifica convenzione sottoscritta tra Comune e Ente Parco per la concessione e messa in disponibilità delle stesse al Parco, comprensiva anche della autorizzazione alla riscossione delle tariffe di sosta e alla gestione delle stesse su base concordata con la Amministrazione comunale.

Le superfici gestite dall'Ente Parco con assoggettamento a tariffa di sosta, nell'area Paneveggio - Val Venegia (limitatamente a zone centro visitatori e Pian dei Casoni), sono in proprietà ad APROFOD - Agenzia provinciale per le Foreste demaniali, e formano oggetto di specifica convenzione sottoscritta tra APROFOD e Ente Parco per la concessione e messa in disponibilità delle stesse al Parco, comprensiva anche della autorizzazione alla riscossione delle tariffe di sosta e alla gestione delle stesse su base concordata.

Di seguito si riportano periodi e modalità gestionali e tariffarie per ciascuna delle aree interessate dalla gestione di zone a parcheggio a cura dell'Ente Parco.

a) AREA PANEVEGGIO - VAL VENEGIA

PARCHEGGIO MALGA VENEGIA

Anche nel 2026 l'area di sosta posta nelle prossimità della Malga, sarà servita da 2 parcometri con riscossione della tariffa in forma autonoma dall'utenza. Il personale di servizio assunto dall'Ente Parco provvederà comunque a garantire l'interdizione al traffico del tratto Pian Casoni – Malga Venegia, a riempimento del parcheggio a monte.

Il periodo di applicazione della tariffa comprende tutti i giorni **dal 15 giugno al 15 settembre 2026**, più i fine settimana dal **19/20 settembre al 24/25 ottobre**. L'orario giornaliero di applicazione va **dalle ore 7.00 alle ore 17.00**, con divieto di sosta sull'intera area **dalle ore 23.00 alle ore 7.00**. La gestione del servizio è a cura dell'Ente Parco su concessione dell'ente proprietario.

- **tariffa unica (senza limite orario e distinzione per tipologia di veicolo): € 10,00**

Nell'area si prevede la possibilità della **sosta plurigiornaliera** per autovetture e camper, esclusivamente per fruitori di rifugi alpini. In tal caso è obbligatoria l'esposizione del tagliando di sosta per tale fattispecie.

- **tariffa plurigiornaliera unica riservata a chi pernotta in rifugio (tariffa unica indipendentemente dalle notti trascorse in rifugio, valida per un massimo di giorni 5 continuativi): € 15,00**

PARCHEGGIO PIAN DEI CASONI

Si conferma anche per il 2026 l'istituzione di una tariffa di sosta su tutta l'area di parcheggio in località Pian dei Casoni mediante l'installazione di 2 parcometri ad alimentazione solare, **dal 15 giugno al 15 settembre 2026**, più i fine settimana dal **19/20 settembre al 24/25 ottobre**. L'orario giornaliero di applicazione va **dalle ore 7.00 alle ore 17.00**, con divieto di sosta dalle ore 21.00 alle ore 7.00.

- **fino a 5 ore (tariffa mezza giornata): € 5,00**
- **oltre la quinta ora e fino all'intero periodo giornaliero: € 7,00**
- **maggiorazione del 50% per pullman e camper**

NON è ammesso il parcheggio notturno.

PARCHEGGIO CENTRO VISITATORI PANEVEGGIO

La sosta negli appositi spazi ubicati nei pressi del Centro Visitatori del Parco situato a Paneveggio è soggetta ad applicazione di tariffa – nel periodo che va **dal 15 giugno al 15 settembre 2026**, più i fine settimana del **19/20 settembre e 26/27 settembre**, con orario giornaliero **dalle ore 7.00 alle ore 17.00** e divieto di sosta dalle ore 21.00 alle ore 7.00.

- **tariffa oraria: € 2,00**
- **fino a 5 ore (tariffa mezza giornata): € 5,00**
- **oltre la quinta ora e fino all'intero periodo giornaliero: € 7,00**
- **maggiorazione del 50% per pullman e camper**

NON è ammesso il parcheggio notturno.

b) AREA VAL CANALI

Si confermano le iniziative attuate negli scorsi anni relative alla istituzione di una tariffa di parcheggio nelle molteplici aree individuate in Val Canali. Anche per l'anno in corso la sosta sarà possibile a fronte del pagamento della relativa tariffa da effettuarsi mediante appositi parcometri ad alimentazione solare, installati e attivi nel periodo che va **dal 15 giugno al 15 settembre 2026**, più i fine settimana del **19/20 settembre e 26/27 settembre**, con orario giornaliero **dalle ore 7.00 alle ore 17.00** e divieto di sosta dalle ore 21.00 alle ore 7.00, per le seguenti **aree di sosta**:

AREA A

- parcheggio ponte Cant del Gal
- parcheggio Ritonda - Cant del Gal
- parcheggio “Boal del Fosco” su strada Malga Canali (**nuova individuazione**)
- parcheggio fine strada Malga Canali (**nuova individuazione**)

AREA B

- parcheggio Laghetto Welsperg
- parcheggio Castrona (ex cava Perer)
- parcheggio Villa Welsperg
- parcheggio Piaz Mador
- parcheggio Acque Nere

Per le due distinte zone si applicano le seguenti **tariffe**:

AREA A

- **prima mezz'ora di parcheggio:** **gratuita**
- **tariffa oraria:** **€ 3,00**
- **fino a 5 ore (tariffa mezza giornata):** **€ 8,00**
- **oltre la quinta ora e fino all'intero periodo giornaliero:** **€ 12,00**
- **tariffa plurigiornaliera (in spazi dedicati)** **€ 15,00**
riservata a chi pernotta in rifugio: (tariffa unica indipendentemente dalle notti trascorse in rifugio, valida per un massimo di giorni 5 continuativi)
- **maggiorazione del 50% per pullman e camper**

AREA B

- **prima mezz'ora di parcheggio:** **gratuita**
- **tariffa oraria:** **€ 2,00**
- **fino a 5 ore (tariffa mezza giornata):** **€ 5,00**
- **oltre la quinta ora e fino all'intero periodo giornaliero:** **€ 7,00**
- **maggiorazione del 50% per pullman e camper**

Si specifica che:

- La sosta è libera nella porzione di **parcheggio Ritonda** (solo nelle immediate adiacenze del locale, che è in concessione all'esercizio commerciale medesimo e riservato ai locali e ai rifugi).
- L'area di **parcheggio Castrona** (ex cava Perer) è suddivisa in due spazi, con il primo accesso riservato a camper e pullman e il secondo per sole autovetture.
- La sosta è consentita **esclusivamente** nelle aree a ciò predisposte.
- Relativamente al solo **parcheggio Villa Welsperg**, si precisa che lo stesso, nel periodo dal lunedì al venerdì è ad uso privato riservato all'accesso agli uffici della sede dell'Ente Parco. Nelle giornate di sabato, domenica e festivi, l'accesso è consentito con pagamento della tariffa ordinaria.

c) AREA CALAITA

La sosta è regolamentata nei tre appositi spazi presenti nell'area nel periodo **dal 27 giugno al 13 settembre 2026** e nei fine settimana del **19/20 settembre** e **26/27 settembre 2026**, con orario giornaliero **dalle ore 7.00 alle ore 17.00** e divieto di sosta dalle ore 21.00 alle ore 7.00. Viene confermata la sosta a pagamento mediante l'installazione di parcometri ad alimentazione solare, attivi nei medesimi periodi di presenza dell'operatore di cui sopra.

- | | |
|--|----------|
| - primi 30 minuti di parcheggio: | gratuito |
| - tariffa oraria: | € 2,00 |
| - fino a 5 ore (tariffa mezza giornata): | € 5,00 |
| - oltre la quinta ora e fino all'intero periodo giornaliero: | € 7,00 |
| - maggiorazione del 50% per pullman e camper | |

1.1 AGEVOLAZIONI TARIFFARIE

a) SVOLGIMENTO DI EVENTI E MANIFESTAZIONI

In relazione allo svolgimento di iniziative ed attività specifiche, anche organizzate da soggetti istituzionali, pubblici e/o privati, che richiedano una occupazione delle aree a parcheggio per la facilitazione dell'accesso veicolare a zone di svolgimento servite dalle stesse, la Giunta Esecutiva dell'Ente Parco può adottare specifici provvedimenti inerenti sia la riserva di posti dedicati per il periodo di realizzazione dell'evento, sia eventuali agevolazioni o gratuità tariffarie a favore dei partecipanti, previa verifica della coerenza della manifestazione con le finalità del Parco.

b) TARIFFE IN ABBONAMENTO

Al fine di agevolare lo svolgimento di attività lavorative, professionali, consuetudinarie e/o tradizionali, collegate alla fruizione degli ambiti geografici serviti dalle aree di sosta a pagamento, che prevedono una frequentazione ripetitiva delle stesse durante il periodo estivo, si istituisce una tariffa in abbonamento unico, della durata corrispondente all'intero periodo di previsione della sosta a pagamento su ciascuna area.

- | | |
|---|--------------|
| - area Paneveggio | non previsto |
| - area Pian Casoni | € 50,00 |
| - area Malga Venegia | € 70,00 |
| - area Cant del Gal – Ritonda | € 70,00 |
| - area Malga Canali | non previsto |
| - aree Val Canali (diverse dalle precedenti) | € 50,00 |
| - area Calaita | € 50,00 |
| - tutte le aree (escluse quelle ove non previsto) | € 100,00 |

Per lo svolgimento delle attività professionali di Guida Alpina e di Accompagnatore di media montagna, la tariffa di abbonamento è ridotta del 50%.

2. SERVIZIO DI TRASPORTO URBANO TURISTICO PER IL PERIODO ESTIVO

Grazie alla collaborazione tra Ente Parco, Comunità di Primiero e Azienda per il Turismo di San Martino di Castrozza, Passo Rolle, Primiero e Vanoi, anche per il periodo estivo 2026 sarà attivato il servizio di trasporto urbano turistico circolante all'interno del territorio del Parco, ponendosi quale importante integrazione e potenziamento della mobilità abitualmente garantita dagli operatori di trasporto pubblico locale.

Il calendario di effettuazione del servizio coprirà complessivamente il periodo dal 27 giugno al 6 settembre 2026, con una anticipazione al giorno 26 giugno per la sola area del collegamento Primiero – Val Canali.

I servizi di trasporto, sulle varie tratte interessate, sono formalmente istituiti dalla Comunità di Primiero, tramite affidamento diretto in-house alla Società Trentino Trasporti S.p.a., e sostenuti finanziariamente dai tre soggetti citati sulla base di uno specifico accordo convenzionale, con ripartizione condivisa dei costi relativi.

La tabella oraria dei servizi è definita da Trentino Trasporti previo concordamento con i Soggetti finanziatori del servizio medesimo.

Di seguito si riportano i periodi e le tratte di istituzione del servizio di trasporto urbano turistico per la stagione estiva 2026, interessanti il territorio del parco naturale.

a) COLLEGAMENTO FIERA DI PRIMIERO – PANEVEGGIO

Il collegamento, con partenza dall'Autostazione di Fiera di Primiero e rientro con partenza da Paneveggio, sarà attivo **nelle giornate da sabato 27 giugno a domenica 6 settembre 2026.**

Come per gli anni precedenti, è previsto **un potenziamento del servizio nel periodo dal 1 al 16 agosto**, con ulteriore corsa in salita con partenza da Fiera di Primiero e ulteriore corsa in discesa con partenza da Paneveggio.

Il servizio è soggetto a politica tariffaria definita dalla Comunità di Primiero.

b) NAVETTA PANEVEGGIO – MALGA VENEGIA

Il collegamento, con partenza da Paneveggio per un totale di 7 corse giornaliere andata/ritorno e con ultima corsa da Malga Venegia, **sarà attivo tutti i giorni da sabato 27 giugno a domenica 6 settembre 2026.**

Il servizio di trasporto in questione sarà gratuito all'utenza. Come per gli anni precedenti, è previsto **un potenziamento del servizio nel periodo dal 1 al 16 agosto.**

c) COLLEGAMENTO FIERA DI PRIMIERO – VAL CANALI

Il collegamento, con partenza dall'Autostazione di Fiera di Primiero per un totale di 7 corse giornaliere andata/ritorno e con ultima corsa da Val Canali, **sarà attivo tutti i giorni da venerdì 26 giugno a domenica 6 settembre.**

Nel periodo 1 – 31 agosto 2026, si istituisce il raddoppio del servizio, con la presenza di un secondo veicolo in salita e discesa, e la previsione conseguente di un servizio continuativo di trasporto durante l'intero arco giornaliero.

Il servizio è soggetto a politica tariffaria definita dalla Comunità di Primiero.

3. LIMITAZIONE TEMPORANEA DEL TRAFFICO E DELLA SOSTA SU ALCUNI TRATTI STRADALI SOGGETTI A MAGGIORE IMPATTO

Tenuto conto, da un lato, del forte impatto ambientale esercitato dal traffico veicolare su specifici tratti di strada che esercitano grande attrazione nei confronti dell'utenza turistica in periodo estivo, dall'altro, della opportunità di dare seguito al citato *Piano della mobilità della Val Canali*, che prevede anche alcune iniziative regolamentari dei flussi veicolari, **la Amministrazione ritiene di dare applicazione, avvalendosene, del disposto dell'articolo 45 delle Norme di attuazione del Piano del Parco e dell'articolo 6 del vigente Regolamento per l'accesso motorizzato al territorio del Parco** (*"la Giunta Esecutiva dell'Ente Parco può disporre con proprio provvedimento la chiusura temporanea o ulteriori limitazioni al transito e alla circolazione su strade o su tratti stradali [...] per accertate esigenze di tutela dei valori ambientali e di limitazione dei fattori di rischio connessi ad un uso indiscriminato od eccessivo dei veicoli a motore..."*), **disciplinando il transito e la circolazione al traffico veicolare privato sui seguenti tratti stradali:**

- A) tratto Passo Rolle – Baita Segantini
- B) tratto Località Sabbionade (Ristorante Ritonda) – Località Piereni (ponte innesto)
- C) tratto Località Sabbionade (Ristorante Cant del Gal) – Malga Canali (fine strada forestale)

La regolamentazione di ciascun tratto è la seguente:

A) tratto Passo Rolle – Baita Segantini

Divieto di transito al traffico veicolare motorizzato privato nel periodo dal 15 giugno al 15 settembre 2026, per l'intero arco giornaliero, dalle ore 0.00 alle ore 24.00.

Nel periodo di chiusura della strada è ammesso un **servizio di trasporto pubblico (taxi, autonoleggio con conducente)**, nel rispetto della normativa amministrativa di riferimento, gestito da imprese di servizio di autonoleggio da rimessa.

Il divieto al transito non si applica ai veicoli che:

- a) siano adibiti ad attività di sorveglianza o di gestione dei patrimoni agro-silvo-pastorali;
- b) siano adibiti ad attività di soccorso;
- c) siano adibiti allo svolgimento di pubblici servizi o pubbliche funzioni;
- d) siano impiegati per attività di approvvigionamento dei rifugi alpini, delle malghe, o delle strutture ricettive, di ristorazione o equivalenti;
- e) siano impiegati esclusivamente per il raggiungimento delle strutture ricettive (a carattere di pernottamento), da parte dei soli clienti delle stesse, per l'arrivo iniziale e la partenza dalle medesime;

- f) siano impiegati esclusivamente da parte dei soli clienti, dopo le ore 18.00, per il raggiungimento delle strutture ricettive per l'esercizio di ristorazione;
- g) siano adibiti a servizi di trasporto pubblico collettivo, di taxi o di autonoleggio da rimessa ed abbiano, ai sensi dell'art. 3 della L. 15 gennaio 1992 n. 21, la sede operativa del vettore e almeno una rimessa situate nel territorio del Comune di Primiero San Martino di Castrozza;
- h) siano adibiti al trasporto di persone inabili o portatrici di disabilità, se muniti di regolare certificazione e contrassegno di riconoscimento;
- i) siano impiegati per attività specifiche autorizzate dal proprietario della strada.

B) tratto Località Sabbionade (Ristorante Ritonda) – Località Piereni (ponte innesto)

Divieto di transito al traffico veicolare motorizzato privato in entrambi i sensi, e di sosta su tutte le piazzole presenti su suolo pubblico, adiacenti ad entrambe le carreggiate, nel periodo dal 15 giugno al 15 settembre 2026, per il periodo giornaliero dalle ore 0.00 alle ore 24.00.

Il divieto al transito non si applica ai veicoli che:

- a) siano adibiti ad attività di sorveglianza o di gestione dei patrimoni agro-silvo-pastorali;
- b) siano adibiti ad attività di soccorso;
- c) siano adibiti allo svolgimento di pubblici servizi o pubbliche funzioni;
- d) siano impiegati per attività di approvvigionamento dei rifugi alpini, delle malghe, o delle strutture ricettive, di ristorazione o equivalenti;
- e) siano impiegati esclusivamente per il raggiungimento e lo stazionamento in area di proprietà privata a servizio di edifici, comunque individuati dal Piano del Parco, per lo svolgimento di attività lavorative, di coltivazione e mantenimento del fondo, ricreative e comunque connesse alle tradizioni locali;
- f) siano adibiti a servizi di trasporto pubblico collettivo, di taxi o di autonoleggio da rimessa ed abbiano, ai sensi dell'art. 3 della L. 15 gennaio 1992 n. 21, la sede operativa del vettore e almeno una rimessa situate nel territorio del Comune di Primiero San Martino di Castrozza;
- g) siano adibiti al trasporto di persone inabili o portatrici di disabilità, se muniti di regolare certificazione e contrassegno di riconoscimento;
- h) siano impiegati per attività specifiche autorizzate dal proprietario della strada e/o in possesso di autorizzazione rilasciata ai sensi della legge provinciale n. 11/2007.

C) tratto Località Sabbionade (Ristorante Cant del Gal) – Malga Canali (fine strada forestale)

Nel periodo dall'1 al 31 agosto 2026, transito ammesso, nell'orario giornaliero dalle ore 7.00 alle ore 21.00, esclusivamente per il raggiungimento e lo stazionamento del veicolo nel parcheggio "Boal del Fosco" e "Fine strada Malga Canali".

Ad esaurimento dei posti disponibili, si prevede il divieto di transito al traffico veicolare privato e di sosta su tutte le piazzole presenti, in entrambi i sensi.

Il divieto di sosta su tutte le piazzole presenti, con esclusione dei parcheggi “Boal del Fosco” e “Fine strada Malga Canali”, si applica comunque per tutto il periodo dal 15 giugno al 15 settembre 2026.

Nel parcheggio “Boal del Fosco” è ammessa la sosta plurigiornaliera per accesso ai rifugi alpini.

Il divieto al transito non si applica ai veicoli che:

- a) siano adibiti ad attività di sorveglianza o di gestione dei patrimoni agro-silvo-pastorali;
- b) siano adibiti ad attività di soccorso;
- c) siano adibiti allo svolgimento di pubblici servizi o pubbliche funzioni;
- d) siano impiegati per attività di approvvigionamento dei rifugi alpini, delle malghe, o delle strutture ricettive, di ristorazione o equivalenti;
- e) siano impiegati esclusivamente per il raggiungimento della struttura ricettiva Malga Canali, da parte dei soli clienti della stessa, con stazionamento esclusivamente su aree a parcheggio di pertinenza della stessa;
- f) siano impiegati esclusivamente per il raggiungimento e lo stazionamento in area di proprietà privata a servizio di edifici, comunque individuati dal Piano del Parco, per lo svolgimento di attività lavorative, di coltivazione e mantenimento del fondo, ricreative e comunque connesse alle tradizioni locali;
- g) siano adibiti a servizi di trasporto pubblico collettivo, di taxi o di autonoleggio da rimessa ed abbiano, ai sensi dell'art. 3 della L. 15 gennaio 1992 n. 21, la sede operativa del vettore e almeno una rimessa situate nel territorio del Comune di Primiero San Martino di Castrozza;
- h) siano adibiti al trasporto di persone inabili o portatrici di disabilità, se muniti di regolare certificazione e contrassegno di riconoscimento;
- i) siano impiegati per attività specifiche autorizzate dal proprietario della strada, e/o in possesso di autorizzazione rilasciata ai sensi della legge provinciale n. 11/2007.

Allegato alla deliberazione della Giunta Esecutiva n. ____ , del _____ ,
della quale forma parte integrante e sostanziale.

IL DIRETTORE
dott. Cristiano Trotter

IL PRESIDENTE
dott. Valerio Zanotti